

## Proiectul Ele.C.Tra va determina:

- creșterea utilizării de scutere electrice în zonele urbane în special în zonele în care scuterele și motocicletele sunt folosite în mod curent (ex. în orașele europene cu o climă blândă).
- creșterea gradului de conștientizare a cetățenilor și a turiștilor în schimbarea comportamentelor zilnice și în promovarea de activități sustenabile în vederea reducerii emisiilor de CO<sup>2</sup>.
- modernizarea flotei urbane de vehicule pe 2 roți, contribuind astfel la înlocuirea motocicletelor tradiționale cu scutere electrice.
- creșterea investițiilor realizate de stakeholderii europeni într-un transport durabil, și anume scuterele electrice. Experimentul Ele.C.Tra va implica cel puțin 100 de scutere pentru fiecare oraș pilot implicat.
- promovarea unui nou sistem de mobilitate pentru cetățeni și turiști, astfel încât să se bucure de patrimoniul cultural și artistic.

## MODELUL SMART CITY

Proiectul este conectat la modelul Smart City, deoarece este legat de:

- **ECONOMIA LOCALĂ** - favorizează creșterea economică și ocuparea forței de muncă, prin promovarea scuterelor electrice și instalarea de puncte de încărcare în zone urbane strategice;
- **MEDIU** - reduce poluarea acustică și a aerului prin integrarea proiectului în cadrul inițiativelor inovatoare în domeniul energiei din surse regenerabile;
- **OAMENI** - promovează o mai bună calitate a vieții și un mod de călătorie mai prietenos;
- **GUVERNANȚĂ** - stimulează strategii politice teritoriale inovatoare și mai eficiente.

## Realizări majore & rezultate așteptate

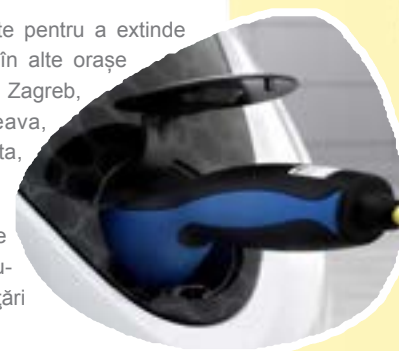
Proiectul presupune parcurgerea a cinci etape, având următoarele activități, realizări și rezultate cheie:

- 1 Analiza situației inițiale dezvoltată pentru fiecare zonă implicată și implicând colectarea de informații despre situația actuală (cerere, infrastructură, nevoile cetățenilor, turiști etc.).
- 2 Planurile operative pentru promovarea scuterelor, în coordonare cu sistemele de producere a energiei inovatoare.

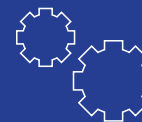
3 Experimentări în trei orașe pilot: Genova, Florența și Barcelona.

4 Studii de fezabilitate pentru a extinde modelul Ele.C.Tra în alte orașe ale proiectului (Murcia, Zagreb, Atena, Skopje, Suceava, Lisabona și La Valletta, Malta).

5 Model executiv de transfer al modelului Ele.C.Tra și în alte țări europene.



## Transport flexibil & verde pentru toate nevoile dvs.



### Baza de date

Grupurile naționale de sprijin în fiecare țară participantă vor asigura un schimb de cunoștințe între părțile interesate asupra celor mai bune practici și lipsei de cunoștințe. La sfârșitul proiectului, furnizorii de scutere, operatorii, autoritățile locale și alte părți interesate vor defini soluții pentru a îmbunătăți utilizarea de e-scutere.



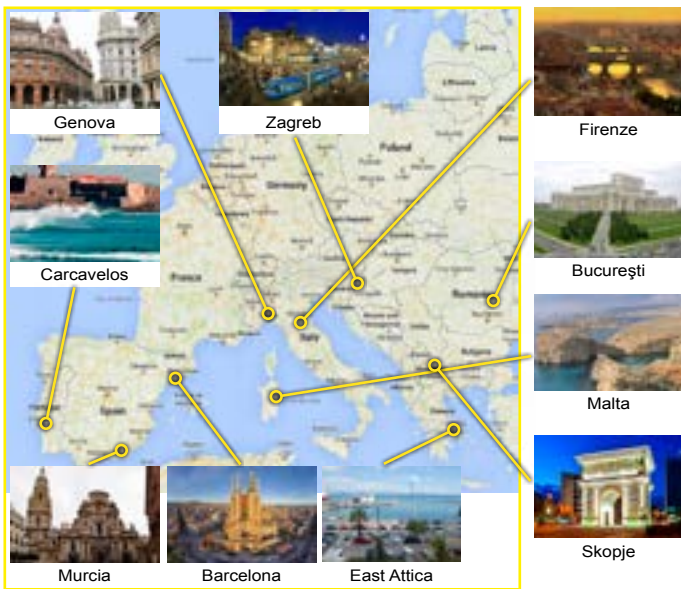
### PLATFORMA WEB & APP

Platforma GIS și aplicația pentru telefoanele mobile vor furniza date pentru fiecare oraș pilot și non-pilot. Prin intermediul acestei platforme, utilizatorii finali vor avea acces la facilitățile hărții (puncte de închiriere, parcare, puncte de încărcare). Mai mult decât atât, turiștii vor găsi ghiduri și informații despre zonele turistice.

### URMĂRIȚI ELECTRA



11 parteneri din 8 țări lucrează împreună 30 luni



project coordinator

	<b>ITALIA</b> Comune di Genova <i>pilot city</i> <a href="http://www.comune.genova.it/">http://www.comune.genova.it/</a>
	<b>ITALIA</b> T Bridge S.p.A. (TB) <a href="http://www.tbridge.it/">http://www.tbridge.it/</a>
	<b>ITALIA</b> Comune di Firenze <i>pilot city</i> <a href="http://en.comune.fi.it/">http://en.comune.fi.it/</a>
	<b>ROMANIA</b> RELIANS CORP SRL <a href="http://www.relians.ro/en/">http://www.relians.ro/en/</a>
	<b>SPANIA</b> BCNEcologia <i>pilot city</i> <a href="http://bcnecologia.net/">http://bcnecologia.net/</a>
	<b>MALTA</b> Malta Intelligent Energy Management Agency <a href="http://www.miema.org/site/">http://www.miema.org/site/</a>
	<b>GRECIA</b> AVMap GIS S.A. <a href="http://www.avmap.gr/">http://www.avmap.gr/</a>
	<b>SPANIA</b> Ayuntamiento de Murcia <a href="http://www.oficinabicicletamurcia.com/">http://www.oficinabicicletamurcia.com/</a>
	<b>MACEDONIA</b> Grad Skopje <a href="http://www.skopje.gov.mk/en/">http://www.skopje.gov.mk/en/</a>
	<b>CROATIA</b> Grad Zagreb <a href="http://www.eko.zagreb.hr/">http://www.eko.zagreb.hr/</a>
	<b>PORTUGALIA</b> EXACTO <a href="http://www.exacto.pt/">http://www.exacto.pt/</a>

### Ele.C.Tra. este

un proiect finanțat de UE având ca scop promovarea utilizării de scutere electrice în zonele urbane prin dezvoltarea sistemelor de sharing

### Țintă

cetățeni, turiști, studenți, angajați, operatori, stakeholderi

### Suștinere

organismele publice, municipalități, firme locale, producători și operatori scutere

Coordonatorul proiectului  
City of Genoa (IT)  
coordonator proiecte UE  
progettieuropi@comune.genova.it



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

[www.electraproject.eu](http://www.electraproject.eu)

<https://www.facebook.com/EleCTraProject.EU>



simplificarea

**modelului de scuter sharing**

pentru orașe

moderne și eficiente



Reducerea poluării

Îmbunătățirea calității vieții

Creșterea gradului de conștientizare